(b) if so, the details in this regard;

(c) whether Government are aware that there is no red light signal system in Park Street near Talkatora Stadium and two red light signals, one on the Dr. RML Hospital circle and another one on Talkatora Stadium circle are required to avoid accidents;

(d) if so, whether Government propose to install these red light signals; and

(e) if so, by when and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) Yes, Sir.

(b) It is proposed to install about 115 more red lights at different locations in Delhi/New Delhi.

(c) to (e) Yes, Sir. There is no traffic signal at both round-about points. Traffic staff are deployed at every road near these round-abouts to regulate traffic. Traffic signal at round-about Dr. R.M.L. Hospital circle may increase obstruction in the free flow of traffic especially during peak hours.

आवारा पशुओं के कारण होने वाली सड़क दुर्घटनायें

4682. **श्रीमती वीणा वर्मा :**

श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि आवारा पशुओं के कारण दिल्ली की सड़कों और राष्ट्रीय राजमार्गों पर अभी भी गंभीर यातायात संकट की स्थिति बनी हुई है;

(ख) यदि हां, तो क्या ऐसे पशुओं के कारण होने वाली सड़क दुर्घटनाओं के बारे में कोई सर्वेक्षण किया गया है; और

(ग) यदि हां, तो उसका क्या परिणाम निकला है और 1992-93, 1993-94 और 1994-95 के दौरान हुई ऐसी सड़क दुर्घटनाओं की संख्या कितनी है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) दिल्ली में आवारा जानवरों और पशुओं के कारण हुई सड़क दुर्घटनाओं के कुछ मामले ध्यान में आए हैं। राष्ट्रीय राजमार्गों के बारे में ऐसी कोई सूचना उपलब्ध नहीं है।

(ख) तथा (ग) ऐसी दुर्घटनाओं का कोई सर्वेक्षण नहीं किया गया है। तथापि, दिल्ली पुलिस से प्राप्त सूचना के अनुसार आवारा जानवरों के कारण दिल्ली में हुई सड़क दुर्घटनाओं की संख्या निम्न प्रकार है :—

वर्ष	मामलों की संख्या
1992-93	6
1993-94	15
1994-95	10

वाहनों की जीवनावधि का निर्धारण

4683. **श्रीमती सुषमा स्वराज :**

श्री राम जेठमलानी :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि बड़ी संख्या में सड़क दुर्घटनाएं पुराने मोटर वाहनों के प्रचालन के कारण होती हैं;

(ख) यदि हां, तो पिछले तीन वर्षों में प्रतिवर्ष देश में हुई ऐसी सड़क दुर्घटनाओं की प्रतिशतता क्या है;

(ग) क्या सरकार देश में बढ़ रही सड़क दुर्घटनाओं में कमी लाने के लिए मोटर वाहनों की जीवनावधि निर्धारित करने पर विचार कर रही है;

(घ) यदि हां, तो क्या सरकार ने देश में इस संबंध में वाहनों की अधिकतम जीवनावधि निर्धारित करने के लिए कोई प्रस्ताव तैयार किया है ; और

(ङ) यदि हां, तो प्रत्येक वाहन के मामले में कितनी जीवनावधि निर्धारित करने का विचार है तथा उन वाहनों के नाम क्या-क्या हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) तथा (ख) पुराने मोटर वाहनों के प्रचालन के कारण हुई सड़क दुर्घटनाओं के बारे में कोई आंकड़े एकत्र नहीं किए जाते हैं। सड़क दुर्घटनाओं के संबंध में किए गए विभिन्न अध्ययनों से मालूम होता है कि 2.6 प्रतिशत दुर्घटनायें मोटर वाहनों की यांत्रिक खराबी के कारण होती हैं जो नए अथवा पुराने दोनों हो सकते हैं।

(ग) जी नहीं।

(घ) जी नहीं।

(ङ) प्रश्न नहीं उठता।

Proposal to run more tourist buses in the country

4684. SHRI TINDIVANAM G. VENKATRAMAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether there is any Government road transport, plied daily, touching every State in India;

(b) whether the Central Government contemplate to run tourist buses in largs numbers, in order to nave more cultural and social contacts with other States; and

(c) if not, whether Government would consider the same, having in mind the National integration by day to day contacts of various States' residents?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir.

(b) In order to boost social and cultural tourism, the Department of Tourism, Government of India has undertaken the following measures to facilitate plying of tourist vehicles in India:—

(i) Recognition to the private sector under the Scheme for Tourist Transport Operators, Tour Operators and Travel Agencies on an All India basis to ply tourist vehicles in India.

(ii) In consultation with the Ministry of Finance, the import of air-conditioned cars and coaches has been allowed under a concessional rate of customs duty to specified importers i.e. Tour operators, Tourist Transport Operators, Travel Agencies recognised by the Department of Tourism, Government of India and also State Tourism Corporations.

Further, the All India Permit for tourist Transport Operators Rules, 1993 have been framed under the Motor Vehicles Act to rationalise inter-State movement of tourist vehicles in India.

(c) Does not arise in view of (b) above.

Repair of Highways and Roads in Tamil Nadu

4685. SHRI V. RAJAN CHELLAPPA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Tamil Nadu Government has sought financial assistance from the World Bank for the repair of damaged highways and roads in various districts of the State;

(b) if so, the details thereof;